

## Clave Cotización

HYCSA

### Fecha

2022-02-11

### Razón Social

GRUPO HYC, S.A. DE C.V.

### Lugar

Ciudad de México

## Asunto

Adjudicación de licitaciones PEP y RCO

## Tipo de evento relevante

Participación en concursos o licitaciones por parte de la emisora o de las personas morales que ésta controle o en las que tenga una influencia significativa, así como el resultado respectivo

## Evento relevante

Ciudad de México, 11 de febrero de 2022 - GRUPO HYC, S.A. DE C.V. (BMV: HYCSA) Empresa 100% mexicana, con participación destacada en el mercado de infraestructura en México y Latinoamérica, con mucho gusto comparte a todos los participantes del mercado de valores la siguiente información:

1. El pasado 25 de enero de 2022, PEMEX Exploración y Producción (PEP), a través de su Gerencia de Contrataciones para Servicios a la Exploración y Perforación, levantaron el Acta del Evento de Notificación del Fallo del Concurso Abierto Electrónico Internacional TLC identificado con el número PEP-CAT-0-GCSEYP-085-93688-21-1, mediante el cual adjudicaron a las empresas Calzada Construcciones, S.A. de C.V. y Construcciones y Dragados del Sureste, S.A. de C.V. (ambas Subsidiarias de HYCSA) el Contrato 1 (Norte) cuyo objeto es la "Ingeniería, procura y construcción de caminos y peras terrestres de PEP (Norte)".

La vigencia del contrato es hasta el mes de diciembre de 2023 e importa la cantidad de \$1,349'260,446.00 más IVA.

2. El día de hoy el Departamento de Compras de la empresa Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (BMV:RCO), empresa perteneciente a Grupo Abertis, notificó el fallo sobre el proceso de cotización número RCO-DT/AM-006-21 Paquete Este para trabajos de Rehabilitación de Infraestructura Carretera, al consorcio constituido por Calzada Construcciones, S.A. de C.V. y Construcciones y Dragados del Sureste, S.A. de C.V. (ambas Subsidiarias de HYCSA) y Rubau México, S.L. de R.L. de C.V..

El importe de la adjudicación es de \$1,553'960,727.00 más IVA con un periodo de ejecución de 2 años e incluye distintos tramos carreteros ubicados en el centro del país.

Ambos fallos se dan como consecuencia de nuestros esfuerzos de diversificación tanto de proyectos como de clientes y fortalecen de forma importante el backlog por ejecutar de la empresa.